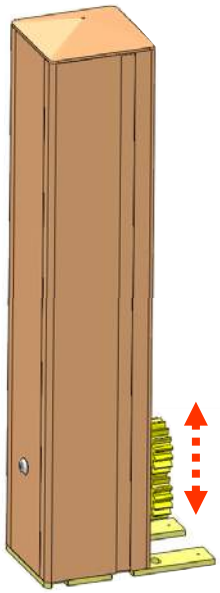
Fabricant Concepteur depuis 1982

Notice d'utilisation

(Gardez cette notice vous en avez besoin)
(A remettre à l'utilisateur)



*opérateur **VIRIS***
Automatisme intégré dans le pilier.

à usage domestique
Utilisateur formé. Mode impulsionnel
20 cycles/jour

lire attentivement l'intégralité de cette notice avant l'utilisation du portail.

Modèle	Version	caractéristiques du battant automatisé	
VIRIS version intégrée	**Crémaillère module 4**	**5.00m X 300 kg**	☐

Cachet de l'installateur

Cher utilisateur
Votre portail est équipé d'un automatisme.
Nous vous invitons à lire attentivement ce manuel d'utilisation.
Pour que cet appareil vous apporte pleine satisfaction et une longévité optimale, suivre les conseils d'utilisation et procéder à son entretien deux fois par an.

Sommaire

Comment fonctionne votre télécommande…… P3

Règles de sécurité à respecter…….. P3

Comment utiliser votre portail automatique…..…… P4

Comment déverrouiller votre automatisme en cas de panne…..…….... P4

Comment remettre en service votre automatisme..…….... P5

Comment accéder au déverrouillage avec le sélecteur de déblocage……..…. P5

Comment mémoriser une télécommande radio (technicien habilité)…….. P6

Comment changer la pile de votre télécommande radio..…….. P7

Diagnostic de dépannage…… P8

Caractéristiques techniques

Moteur 24 volts – 300w
Automate **INTELLIUS** 24 volts
Transformateur 240 volts 50hz 12v-15v-20v-24v - Température de fonctionnement - -20°+60°
Disjoncteur 10A
Récepteur radio incorporé 433,92 Mhz équipé du système Abiwave Transmit ®
Émetteur radio SATELLITE 433,92 Mhz équipé du système Abiwave Transmit ®
Sélecteur de déblocage extérieur (option) - 1 batterie gélifiée 12v 2,2 A/h

Caractéristiques techniques Mécaniques

Opérateur 12,8 kg

Certificat de conformité CE

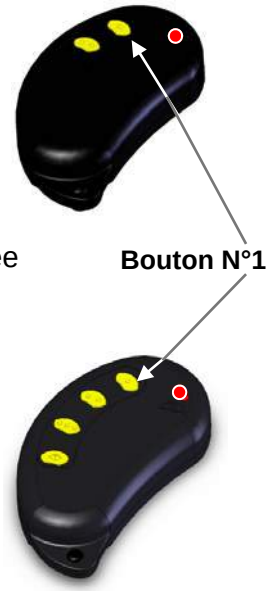
Le matériel **VIRIS** , fabriqué en France par AABIS, est conforme aux principales exigences des directives européennes suivantes :
Directive machine 98/37/CE
Directive basse Tension 73/23/CEE et modifications successives
Directive compatibilité électromagnétique 89/336/CEE
Directive R&TTE 1999/5/EC

Est conforme également aux dispositions des normes européennes suivantes :
EN 60439 - « ensemble d'appareillage à basse tension » février 2000 et EN 40439-1/A1-aout 2004
EN 12453 « sécurité à l'utilisation des portes motorisées » du 5 mai 2001
EN 12635 « Portes équipant les locaux industriels et commerciaux et les garages installation et utilisation » du 5 décembre 2002
EN 60335-1 « Appareils Electrodomestiques et analogues – Sécurité » du 20 mai 2003
EN 60335-2-103 « Appareils électrodomestiques et analogues – Règles particulières pour les Motorisations de portails » du 20 juillet 2004

Comment fonctionne votre télécommande radio

- Votre télécommande permet de commander à distance votre portail.
- Dans la configuration standard, votre télécommande est équipée de deux boutons assurant chacune une fonction:

  - Ouverture **totale** du portail (bouton 1)
  - Ouverture **partielle** du portail (bouton 2)



- Si vous avez opté pour l'option éclairage par télécommande celle-ci est équipée de quatre boutons, vous assurant sur le bouton 3 la fonction éclairage.

- Les télécommandes à quatre boutons permettent le fonctionnement à distance de sept appareils électriques différents. (porte de garage, store, volet, alarme ……)
- Se reporter à la fiche technique spécifique à nos télécommandes **SATELLITE**.

Ne pas accrocher la télécommande à un porte-clés

Règles de sécurité à respecter

- Commander l'ouverture du portail à portée de vue en prenant soin de vérifier qu'aucun obstacle ne gène la manœuvre.

- Attendre que le portail soit **complètement ouvert** (ouverture maxi.) et **à l'arrêt** avant de s'engager.

- Ne pas s'engager dans le passage tant que le feu clignote.

- Si un obstacle se trouve dans l'aire de fonctionnement du portail au cours d'une **manœuvre d'ouverture**, appuyer sur un organe de commande pour arrêter la manœuvre.

- Si un obstacle se trouve dans l'aire de fonctionnement du portail au cours d'une **manœuvre de fermeture**, appuyer sur un organe de commande pour arrêter la manœuvre.



- Fonctionnement des cellules de sécurité.
  - **Portail fermé:** Si les cellules de sécurité sont occultées, le portail fonctionne
  - **Portail ouvert:** Si les cellules de sécurité sont occultées, le portail ne fonctionne pas
  - **Portail en ouverture:** Si les cellules de sécurité sont occultées, la motorisation continue l'ouverture.
  - **Portail en fermeture:** Si les cellules de sécurité sont occultées, la motorisation s'arrête puis s'ouvre.

- Pendant le cycle d'ouverture et de fermeture, des phases de ralentissement s'effectuent. Visuellement le portail avance moins vite.

Tenir le pourtour du portail toujours propre notamment par temps de neige.

Ne pas Inverser le sens de marche au cours d'une ouverture ou une fermeture (sauf urgence).

Ne pas laisser les enfants utiliser le portail automatique.

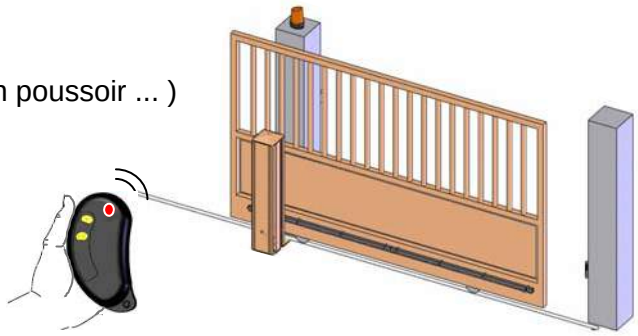
Ne pas laisser les enfants jouer au pourtour du portail automatique.

Ne pas ouvrir ou fermer le portail manuellement sans préalablement déverrouiller l'automatisme.

Comment utiliser votre portail automatique

NE PAS INVERSER LE SENS DE MARCHE AU COURS D'UNE MANŒUVRE D'OUVERTURE OU DE FERMETURE DE LA PORTE (SAUF URGENCE).

<u>En mode impulsionnel.</u>
- L'ouverture et la fermeture du portail se font à l'aide d'un organe de commande. (télécommande, bouton poussoir ...)



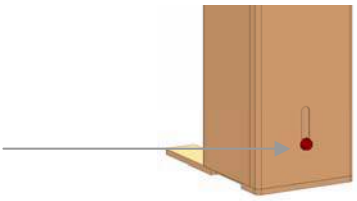
Pour ouvrir avec la télécommande radio
- Orientez la télécommande en direction du portail.
- Tenir la télécommande à la verticale.
- Ne pas envelopper le haut de la télécommande avec la main. (coté LED rouge)
- Appuyez une seconde sur le bouton destiné à l'ouverture des 2 battants et relâcher.
- La LED rouge s'allume avec un léger retard.
- Attendre que le portail soit complètement ouvert avant de s'engager dans le passage.

Pour ouvrir avec un organe de commande, type bouton poussoir ou autres.
- Appuyez une seconde sur le bouton destiné à l'ouverture des 2 battants et relâcher.

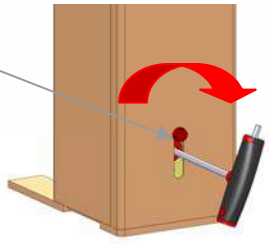
Pour fermer
- Fonctionnement identique que ci-dessus.

Comment déverrouiller votre automatisme en cas de panne

- L'opération de déverrouillage se fait directement sur la motorisation installée à l'intérieur de la propriété.



- Dévisser la vis rouge de deux tours et relever la trappe, visser légèrement pour la maintenir ouverte.
- Introduire la clé de déverrouillage dans l'orifice.
- Tourner la clé dans le **<u>sens</u> des aiguilles d'une montre** (environ 7 tours pour le déverrouillage).



- Enlever la clé de déverrouillage et fermer la trappe.

<u>L'opérateur est maintenant déverrouillé</u>.

Ouvrir le battant manuellement.

Comment remettre en service votre automatisme (après un déverrouillage)

- Fermer le battant manuellement.

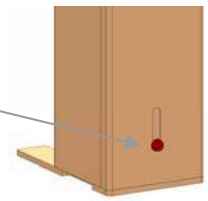
- Dévisser la vis rouge de deux tours et relever la trappe, visser légèrement pour la maintenir ouverte.

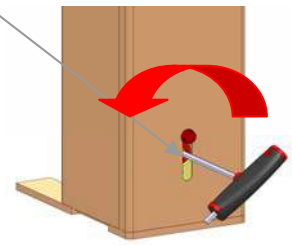
- Introduire la clé de déverrouillage dans l'orifice.

- Tourner la clé dans le **sens contraire des aiguilles d'une montre** jusqu'à l'obtention d'un point dur (environ 7 tours).

- Enlever la clé de déverrouillage et fermer la trappe.

- L'opérateur se verrouille au premier fonctionnement . (un petit clic peut s'entendre)



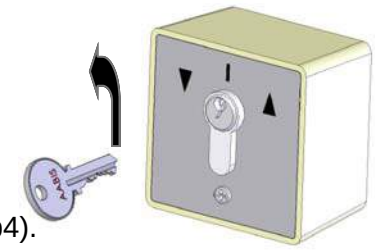


Comment accéder au déverrouillage avec le sélecteur de déblocage (option)

Si votre portail est équipé d'un sélecteur de déblocage extérieur

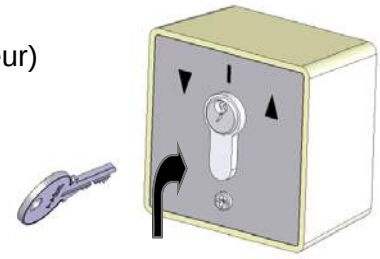
EN CAS DE PANNE ou de manque de courant électrique:

-Introduire la clé dans le sélecteur de déblocage et tourner la clé dans le **sens contraire des aiguilles d'une montre en maintenant le contact**. (Au minimum 3 secondes, puis relâcher à l'ouverture désirée du portail).
-Procéder aux opérations de déverrouillage indiquées page précédente. (p4).



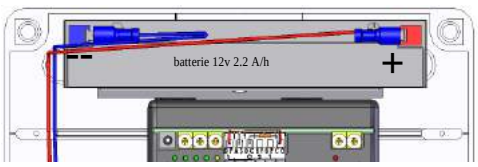
EN FONCTIONNEMENT NORMAL (avec du courant électrique):
(Utilisation de la fonction contact à clés du sélecteur de déblocage extérieur)

-Introduire la clé dans le sélecteur de déblocage et tourner la clé dans le **sens des aiguilles d'une montre**. (1 seconde).
Le portail fonctionne de la même façon qu'une télécommande:
- 1 impulsion à **droite**: on ouvre
- 1 impulsion à **droite**: on ferme.



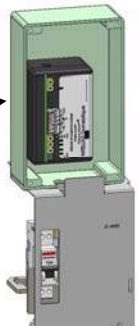


Afin d'utiliser le sélecteur de déblocage dans des conditions optimums (charge et décharge de la batterie)
Faîtes fonctionner le portail avec le sélecteur de déblocage une fois par mois.



Mémorisation d'une télécommande radio.

Acceder à l'automate de gestion Intellius



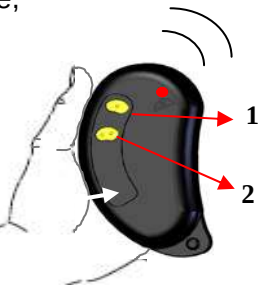
situé dans le pilier et procéder comme suit :

- Appuyer **1 fois** sur le bouton de mémorisation de l'automate **INTELLIUS**.
  La LED jaune **(5)** clignote rapidement une seconde après.



-Appuyer sur le bouton **1** de chacune des télécommande pendant une seconde,

La LED jaune d'**INTELLIUS** s'allume fixement durant 1 seconde à chaque enregistrement de télécommande



Lorsque toutes les télécommandes radio ont été programmées,

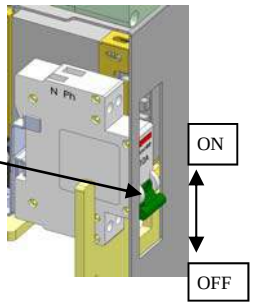
Appuyer **1 fois** sur le bouton de mémorisation de l'automate **INTELLIUS**.

La LED jaune (5) clignote rapidement durant la mémorisation des télécommandes.

Suppression de tous les codes mémorisés.

Disjoncteur 10A

- **Basculer le disjoncteur sur OFF** (pousser vers le bas).



- Appuyer sur le **bouton de mémorisation** et **le maintenir appuyer.**

- **Basculer le disjoncteur sur ON** (pousser vers le haut)
  en maintenant le boutonde mémorisation.
  La LED jaune **(5)** s'allume **5 secondes fixement** puis clignote lentement.



- Relâcher **le bouton de mémorisation**.
  La **LED jaune** d'INTELLIUS clignote **lentement**.

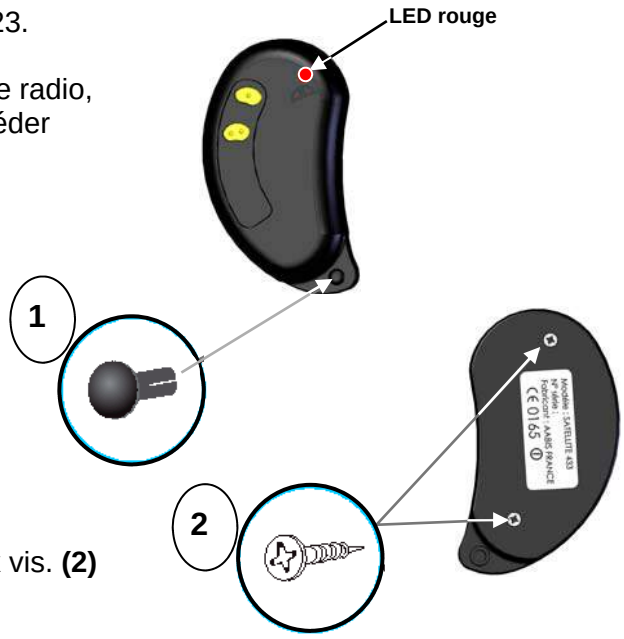


Tous les codes des télécommandes sont déprogrammés.

Comment changer la pile de la télécommande radio.

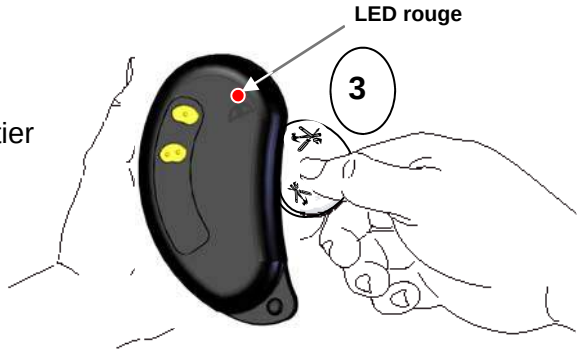
Référence de la pile : pile alcaline 12 volts, MN21 ou GP 23.

- Si vous constatez, une diminution importante de la portée radio, ou une diminution de la luminosité de la LED rouge procéder au remplacement de la pile comme suit:

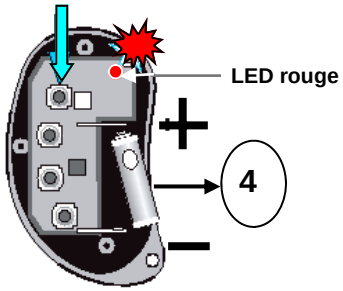


- Retirer l'œillet noir. **(1)**

- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme. dévisser les deux vis. **(2)**

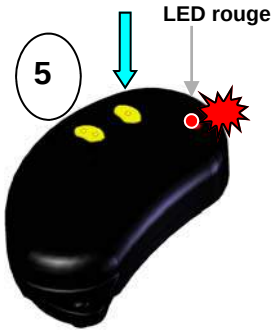


- Avec une pièce de monnaie ouvrir les deux demi-coques du boîtier de la télécommande. (introduire la pièce dans l'encoche). **(3)**



- Mettre en place la nouvelle pile en respectant les polarités.**(4)** (Le **+** de la pile côté LED rouge).

- Appuyer sur un bouton et vérifier que la LED s'allume. Si tel n'est pas le cas vérifier les polarités, et le positionnement de la pile.



- Refermer le boîtier de la télécommande. (les deux vis et l'œillet noir)

- Vérifier une nouvelle fois que la LED s'allume en appuyant sur le bouton.**(5)**

Essai de la télécommande

- Commander l'automatisme avec la télécommande. Si celui-ci ne fonctionne pas, demander à votre installateur de mémoriser la télécommande dans l'automate **INTELLIUS**.

Ne pas accrocher la télécommande à un porte-clés

Entretien

Deux fois par an, procéder à un entretien de votre portail

- Lubrifier roues et galets du portail avec un aérosol de type lubrifiant (4 en 1, WD40……..).
- Déverrouiller le portail et manoeuvrer le portail à la main plusieurs fois.
- Vérifier que le coulissement s'effectue sans effort et sans point dur.
- Supprimer arbustes, feuillages etc., qui peuvent gêner le fonctionnement de la motorisation.
- Colmater avec du silicone tous les orifices du coffret de commande afin d'éviter les entrées d'eau, d'insectes….
- Utiliser des produits insecticides adéquates afin de limiter la propagation des insectes dans le pilier
- Ouvrir les capuchons des cellules de sécurité
  - vérifier qu'aucun insecte ne s'est logé dans les cellules de sécurité
  - nettoyer les capuchons et éliminer poussieres et résidus
- Vérifier le fonctionnement du sélecteur de déblocage. Couper l'alimentation à partir du disjoncteur différentiel et utiliser le sélecteur de déblocage extérieur.
  En cas de non fonctionnement, vérifier la tension de la batterie.
  En cas de necessité procéder à son remplacement en respectant :

 Les précautions d'emploi  L'environnement

Diagnostic de dépannage

PROBLEMES		SOLUTIONS
Votre automatisme ne répond pas à un ordre de commande. Vérifier les points 1,2,3,4,5 et 6.	**1**	Vérifiez l'état de la pile de la télécommande. Vérifier si l'antenne est branchée au coffret de commande.
Votre automatisme s'arrête en cours de manœuvre. Vérifier les points 2,3,6.	**2**	Vérifier si un organe de commande (bouton poussoir, contact à clés..) n'est pas resté enclenché. **Lubrifier gonds, articulations, …….avec un aérosol de type lubrifiant (4 en 1, WD40……..).**
Un des deux battants ne fonctionne pas correctement.. Vérifier le point 5.	**3**	Vérifier que votre automatisme est bien alimenté - la LED jaune d'**INTELLIUS** dans le coffret de commande doit clignoter lentement.
La portée radio de la télécommande est de plus en plus faible. Vérifier le points 1.	**4**	Vérifier dans le coffret de commande l'état des voyants de L'automate **INTELLIUS** . . LED jaune éteinte: Faites vérifier par l'installateur le fusible et l'alimentation au départ de la ligne. - LED jaune clignote lentement et LED rouge allumée: Vérifier le point 6.
Le feu clignotant ne fonctionne plus. Vérifier le point 7.	**5**	Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement . Déverrouiller l'automatisme et manœuvrer manuellement.
Après vérification de ces 7 points: Si votre automatisme ne fonctionne pas, appelez votre installateur.	**6**	Si votre portail est équipé de cellules de sécurité, vérifier qu'elles ne sont pas obstruées, par du givre, de la neige, de la buée, ou autres. Vérifier l'alignement entre l'émetteur et le récepteur.
	7	Vérifier l'état de l'ampoule du feu clignotant.